

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2015

Oulun seudullinen joukkoliikenteen viranomainen

Oulun kaupunki
Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
Joukkoliikenne
29.11.2016

1	Raportin tausta ja tarkoitus	2
2	Oulun seudun viranomaisalue	2
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	3
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset	3
4.1	Ostoliikennesopimukset.....	3
4.2	PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset	3

1 Raportin tausta ja tarkoitus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta:

7 artikla: Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2 Oulun seudun viranomaisalue

Oulun kaupunki on toiminut 1.1.2014 lähtien seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Oulun, Lumijoen, Tyrnävän, Limingan, Kempeleen, Muhoksen ja Iin kuntien alueella. Vuonna 2015 koko viranomaisalueella asuu 253 123 asukasta. Väestömäärä Oulun kaupungissa vuonna 2015 on 198 525 asukasta. Oulun seudun alueen ulkopuolella joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vuonna 2015 ei Oulun viranomaisalueella ollut voimassaolevia hintavelvoitteita.

4 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset

Oulun seudulla joukkoliikennettä järjestetään palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisesti kilpailutetuilla liikennöintisopimuksin. Oulun keskustan alueella toimii myös erillinen Cityliikenne, joka järjestetään vuonna 2011 tehdyn ostoliikennesopimuksen mukaisesti vuoden 2016 loppuun saakka. Tässä kappaleessa raportoidaan sopimussuhteissa olevat julkisen liikenteen harjoittajat ja korvaukset, joita niille on maksettu korvauksena liikennöinnistä.

4.1 Ostoliikennesopimukset

Oubus Oy

Cityliikenne; Ostoliikenteen sopimussiirto Huiput Oy:ltä Oubus Oy:lle 31.1.2014. Jatkosopimus 31.12.2016 saakka.

- Joukkoliikennejaosto 15.1.2014 § 5
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 485 653 € (alv 0 %).

JS-matkat Oy ja Oulun Taksipalvelut Oy

Oulun teknisen liikelaitoksen johtokunta 29.4.2014 § 15

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2014-31.8.2017
- Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisestä Oulun teknisen liikelaitoksen logistiikkayksikölle
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 634 231 € (alv 0 %)

4.2 PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 1: Linjojen 1, 2, 3, 14 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 5 518 189 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 2: Linjan 4 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 2 095 542 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 3: Linjojen 8, 9, 10, 11, 12, 34 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 3 287 618 € (alv 0 %)

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 4: Linjan 7 ja sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 1 052 036 € (alv 0 %)

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 5: Linjan 15 sekä sen variaatioiden lukuun ottamatta linjaa 15N liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 420 068 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 6: Linjojen 35, 38, 39 sekä niiden variaatioiden lukuun ottamatta kesäkaudella linjaa 38Y liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 +optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 1 641 038 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 7: Linjojen 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29 sekä niiden variaatioiden sekä linjan 15N liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 3 622 925 € (alv 0 %)

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 8: Linjojen 40, 41, 36 viikonloppuliikenteen sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 1 142 904 € (alv 0 %)

Suorsan liikenne Ky

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 9: Linjojen 42, 44, 36 arkipäiväliikenteen sekä niiden variaatioiden sekä kesäkaudella linjan 38Y liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 363 316 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 10: Linjojen 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2015 kokonaiskorvaus 2 938 706 € (alv 0 %)