

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Joukkoliikenteen yhdistelmäraportti 2016

Oulun seudullinen joukkoliikenteen viranomainen

Oulun kaupunki
Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut
Joukkoliikenne
4.10.2017

1	Raportin tausta ja tarkoitus	2
2	Oulun seudun viranomaisalue	2
3	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	3
4	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset	3
4.1	Ostoliikennesopimukset.....	3
4.2	PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset	3

1 Raportin tausta ja tarkoitus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä lokakuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta:

7 artikla: Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

2 Oulun seudun viranomaisalue

Oulun kaupunki on toiminut 1.1.2014 lähtien seudullisena joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Oulun, Lumijoen, Tyrnävän, Limingan, Kempeleen, Muhoksen ja Iin kuntien alueella. Vuonna 2016 koko viranomaisalueella asuu 255 301 asukasta. Väestömäärä Oulun kaupungissa vuonna 2016 on 200 526 asukasta. Oulun seudun alueen ulkopuolella joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen on Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus.

3 Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Vuonna 2016 ei Oulun viranomaisalueella ollut voimassaolevia hintavelvoitteita.

4 Valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset

Oulun seudulla joukkoliikennettä järjestetään palvelusopimusasetuksen (PSA) mukaisesti kilpailutetuilla liikennöintisopimuksilla. Oulun keskustan alueella toimii myös erillinen Cityliikenne, joka järjestettiin vuonna 2011 tehdyn ostoliikennesopimuksen mukaisesti vuoden 2016 loppuun saakka. Tässä kappaleessa raportoidaan sopimussuhteissa olevat julkisen liikenteen harjoittajat ja korvaukset, joita niille on maksettu korvauksena liikennöinnistä.

4.1 Ostoliikennesopimukset

Oubus Oy

Cityliikenne; Ostoliikenteen sopimussiirto Huiput Oy:ltä Oubus Oy:lle 31.1.2014. Jatkosopimus 31.12.2016 saakka.

- Joukkoliikennejaosto 15.1.2014 § 5
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 496 966 € (alv 0 %).

JS-matkat Oy ja Oulun Taksipalvelut Oy

Oulun teknisen liikelaitoksen johtokunta 29.4.2014 § 15

- Oulun kaupungin palveluliikenteen järjestäminen, 1.9.2014-31.8.2017 (jatkettu 1 vuoden optiolla 31.8.2018 saakka)
- Avoimen joukkoliikenteen osuus palveluliikenteen järjestämisestä Oulun teknisen liikelaitoksen logistiikkayksikölle
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 573 952 € (alv 0 %)

4.2 PSA:n mukaisen liikenteen sopimukset

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 1: Linjojen 1, 2, 3, 14 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 5 507 694 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 2: Linjan 4 sekä sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 2 213 036 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 3: Linjojen 8, 9, 10, 11, 12, 34 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 3 478 282 € (alv 0 %)

Oubus Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 4: Linjan 7 ja sen variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 1 060 606 € (alv 0 %)

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 5: Linjan 15 sekä sen variaatioiden lukuun ottamatta linjaa 15N liikenteen hoitaminen 1.7.2014-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 424 246 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 6: Linjojen 35, 38, 39 sekä niiden variaatioiden lukuun ottamatta kesäkaudella linjaa 38Y liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 +optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 1 688 540 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 7: Linjojen 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29 sekä niiden variaatioiden sekä linjan 15N liikenteen hoitaminen 1.7.2014-30.5.2020
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 3 704 516 € (alv 0 %)

Oulun taksipalvelut Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 8: Linjojen 40, 41, 36 viikonloppuliikenteen sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 1 077 649 € (alv 0 %)

Suorsan liikenne Ky

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 9: Linjojen 42 (linja 42 lakkautettu syksyllä 2016), 44, 36 arkipäiväliikenteen sekä niiden variaatioiden sekä kesäkaudella linjan 38Y liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 275 277 € (alv 0 %)

Koskilinjat Oy

Joukkoliikennejaoston päätös 5.12.2013 § 36

- Tarjouskilpailun perusteella Kohde 10: Linjojen 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58 sekä niiden variaatioiden liikenteen hoitaminen 1.7.2014-3.6.2017 + optio 4.6.2017-1.6.2019
- Bruttoliikennemalli
- Vuonna 2016 kokonaiskorvaus 3 006 144 € (alv 0 %)